



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1170]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 27, 2017/वैशाख 7, 1939

No. 1170]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 27, 2017/VAISAKHA 7, 1939

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्तन स्कंध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2017

का.आ. 1320(अ).—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 2 के खंड (अ) के साथ पठित भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 5 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के पूर्व के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की दिनांक 26 अक्टूबर, 2006 की सं. ३० जी.एस.आर. सं. 672 (अ) के द्वारा जारी अधिसूचना के अधिक्रमण में, ऐसे अधिक्रमण से पूर्व की गई अथवा लोप की गई चीजों को छोड़कर केंद्र सरकार एतद्वारा घोषित करती है कि मुंबई पत्तन की सीमाएं इस प्रकार से होगी:—

उत्तर में:-

ट्रॉम्बे गांव के निकट और दक्षिण-पश्चिम सीमा-स्तंभ में ट्रॉम्बे द्वीप के तट से पिर पाउ तक, वहां से ट्रॉम्बे द्वीप के तट से अनिक गांव में सर्वेक्षण संख्या 42 में अवस्थित सीमा स्तंभ तक और वहां से माहुल गांव की संकरी खाड़ी के पार चांदनी नाम की संकरी खाड़ी के दक्षिण तट पर अवस्थित सीमा-स्तंभ तक।

पश्चिम में:-

चांदनी नाम की संकरी खाड़ी के दक्षिणी तट पर अवस्थित सीमा-स्तंभ से मुंबई द्वीप के पूर्वी तट से कोलाबा प्वॉइट के दक्षिणी चरम बिंदु तक, वहां से पश्च खाड़ी के तट से मालवार प्वॉइट तक, वहां से अक्षांश $18^{\circ}56.3'$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}45.9'$ पूर्व में एक बिंदु तक खिंची गई रेखा तक, वहां से अक्षांश $18^{\circ}57'$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}44'$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से अक्षांश $18^{\circ}57'$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}37'$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां के एक अक्षांश $18^{\circ}55'$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}37'$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से $18^{\circ}55'$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}41'$ पूर्व में एक बिंदु तक, अक्षांश $18^{\circ}48.8'$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}40.9'$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से अक्षांश $18^{\circ}47.7'$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}45.4'$ पूर्व में एक बिंदु तक और कान्होजी आंगे द्वीप के पश्चिम बिंदु पर सीमा स्तंभ तक कायम तथा वहां से उपर्युक्त द्वीप पश्चिम तट से उसके दक्षिण बिंदु पर सीमा स्तंभ तक।

दक्षिण में:-

कुन्डरी के दक्षिण बिंदु से होकर कुन्डरी (केनरी) के दक्षिण बिंदु पर सीमा-स्तंभ से नवगाम (नवेदार नवगांव) नामक गांव के दक्षिण में मुख्य भूमि पर सीमा-स्तंभ तक, खींची गई रेखा।

पूर्व में:-

नवगाम (नवेदार नवगांव) नामक गांव के दक्षिण में अस्थित सीमा-स्तंभ, मुख्य भूमि के पश्चिमी और उत्तरी तट से थल नाब संकेतक के उत्तरी-पूर्वी सीमा-स्तंभ तक, वहां से धरमतर नाम की सँकरी खाड़ी के पार करंजा द्वीप के दक्षिणी छोर पर सीमा-स्तंभ तक, वहां से करंजा द्वीप के उत्तरी बिंदु पर अविस्थित सीमा-स्तंभ से एक रेखा के साथ-साथ 1550 मीटर पर हाँग द्वीप समूह उत्तरी पश्चिमी बिंदु पर सीमा-स्तंभ तक वहां से उरन के पंक-मैदानों के पार एक रेखा से लगभग अक्षांश $18^{\circ}53'54''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}56'30''$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से करंजा द्वीप के उत्तरी तट पर अक्षांश $18^{\circ}55'23''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}55'50''$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से अक्षांश $18^{\circ}54'40''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}55'23''$ पूर्व पर एक बिंदु तक, वहां से अक्षांश $18^{\circ}55'47''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}53'30''$ (पश्चिमी उरन बोया) में एक बिंदु तक और वहां से अक्षांश $18^{\circ}56'25''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}54'40''$ पूर्व में एक बिंदु तक और वहां से अक्षांश $18^{\circ}56'45''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}54'50''$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से अक्षांश $18^{\circ}57'5''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}56'8''$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से एलिफंटा द्वीप के दक्षिणी और पूर्वी तटों के साथ-साथ अक्षांश $18^{\circ}58'25''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}56'18''$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से अक्षांश $19^{\circ}0'50''$ उत्तर, देशांतर $72^{\circ}58'17''$ पूर्व में एक बिंदु तक, वहां से थाण की सँकरी खाड़ी के पार से ट्रॉम्बे के निकट और दक्षिण पश्चिम में सीमा-स्तंभ तक।

उपर्युक्त पत्तन की सीमाओं ने इंदिरा गोदी तथा उपर्युक्त गोदी के किसी विस्तार के अंतर्गत सामान्यतः जल-क्षेत्र में आनेवाला संपूर्ण जल-क्षेत्र और थल शामिल हैं।

टिप्पणी: तट शब्द का अभिप्राय भारतीय पत्तन-अधिनियम, 1908 की धारा 4 की उपधारा (4) में यथा परिभाषित उच्चतम जल-स्तरांक अर्थात् वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण बृहत् ज्वार द्वारा प्रभावित उच्चतम जल-स्तर बिंदु है।

[फा. सं. पीडी-11020/50/2016 एमवीपीटी]

बरूण मित्रा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th April, 2017

S.O.1320(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) read with clause (q) of section 2 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in supersession of the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Ports Wing) vide number G.S.R. 672 (E) dated 26th October, 2006, except as respects, things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby declares that the limits of the Port of Mumbai shall be as follows:-

TO THE NORTH:-

From the boundary pillar south-west of and near to the village of Trombay the shore of Trombay Island to Pir Pau, thence the shore of Trombay Island to the boundary pillar situated in Survey No. 42 of Anik Village, and thence a line across the Mahul Creek to the boundary pillar situated on the south bank of Chandni Creek.

TO THE WEST:-

The eastern shore of the Island of Mumbai from the boundary pillar situated on the south bank of the Chandni Creek to the Southern extremity of Colaba point, thence the shore of Back Bay to Malbar Point, thence a line drawn to a point in Latitude $18^{\circ}56.3' N$, Longitude $72^{\circ}45.9' E$ thence to a point in Latitude $18^{\circ}57' N$, Longitude $72^{\circ}44' E$, thence to a point in Latitude $18^{\circ}57' N$, Longitude $72^{\circ}37' E$ thence to a point Latitude $18^{\circ}55' N$, Longitude $72^{\circ}37' E$ thence to a point Latitude $18^{\circ}55' N$ Longitude $72^{\circ}41' E$ thence to a point Latitude $18^{\circ}48.8' N$, Longitude $72^{\circ}40.9' E$, thence to a point in Latitude $18^{\circ}47.7' N$, Longitude $72^{\circ}45.4' E$ and continued to the boundary pillar on the west point of Kanhoji Angre Island and thence the western shore of the Island to the boundary pillar on the south point thereof.

TO THE SOUTH:-

A line drawn from the boundary pillar on the south point of Kundari (Kennery) through the south point of Undari to the boundary pillar on the mainland south of the village of Navagam (Navedar Navgaon).

TO THE EAST:-

From the boundary pillar situated south of Navagam (Navedar Navgaon) the western and northern shore of the mainland to the boundary pillar north east of the Thull Knob Beacon, then a line across the Dharamtar Creek to the boundary pillar on the south end of the Island of Karanja, thence the western shore of the Island of Karanja to the boundary pillar situated at the northern most point of the Island, thence 1550 metre along a line from the boundary pillar situated at the northern point of the Karanja Island to the boundary pillar on the north west point of Hog Island, thence a line across the Uran Mud Flats to a position approximate Latitude $18^{\circ} 53' - 54''$ N, Longitude $72^{\circ} 56' - 30''$ E, on the north shore of Karanja Island thence a point in Latitude $18^{\circ} 55' - 23''$ N, Longitude $72^{\circ} 55' - 50''$ E thence to a point in Latitude $18^{\circ} 54' - 40''$ N, Longitude $72^{\circ} 55' - 23''$ E and thence to a point in Latitude $18^{\circ} 55' - 47''$ N, Longitude $72^{\circ} 53' - 30''$ E (West Uran buoy) and thence to a point in Latitude $18^{\circ} 56' - 25''$ N, Longitude $72^{\circ} 54' - 40''$ E, and thence to a point $18^{\circ} 56' - 45''$ N, Longitude $72^{\circ} 54' - 50''$ east thence to a point in Latitude $18^{\circ} 57' - 5''$ N, Longitude $72^{\circ} 56' - 8''$ E, thence along the southern and eastern shore of Elephanta Island to the point $18^{\circ} 58' - 25''$ N, Longitude $72^{\circ} 56' - 18''$ E, thence to a point in Latitude $19^{\circ} 0' - 50''$ N, Longitude $72^{\circ} 58' - 17''$ E, and thence across Thane Creek due to the boundary pillar south west of and near to Trombay village.

Port limits includes all water and land usually covered by water within Indira Docks and any extension of the Docks.

NOTE: The word "shore" is intended to mean the high water mark as defined in sub-section (4) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 i.e. the highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year.

[F. No. PD-11020/50/2016-MBPT]

BARUN MITRA, Jt. Secy.